

## INSTALACJA EMULSJI ASFALTOWYCH

### RAMIONA NALEWCZE




Opracowanie jest własnością BIPROTECH Sp. z o.o. i nie może być reprodukowane ani udostępniane osobom trzecim w całości lub w części bez pisemnej zgody BIPROTECH Sp. z o.o.

#### Spis Rewizji

Rew.	Str.	Nazwisko	Data	Nazwisko	Nazwisko	Data	Status	Rodzaj rewizji		
		Sporządził		Sprawdził		Zatwierdził				
00	All	M. Filipowicz	11-2016	T.Wójcik	W.Kazanowski	11-2016	AFC	Zatwierdzone do budowy		
Przeznaczenie		-		Dokument podst.		-		DG	ES-No.	DCC
-		-		-		-		-	-	-
Tytuł Projektu		INSTALACJA EMULSJI ASFALTOWYCH		Numer Projektu		BTP-1354		Numer Dokumentu		PR-4-010
								Strona z		1 z 3
								Rewizja		0

1	DANE OGÓLNE			
2	Oznaczenie:	1A-LA1	Ilość:	1
3	Typ urządzenia:	Odgórne ramię nalewcze		
4	Przeznaczenie:	Odgórny nalew asfaltu do cysterny samochodowej		
5	Lokalizacja (Budynek/Zadaszenie/Bez zadaszenia):	Zadaszenie		
6				
7	DANE TECHNOLOGICZNE			
8	Nazwa medium:	Asfalt zmodyfikowany		
9	Stan skupienia medium:	Ciecz		
10	Charakter medium:	Asfalt zmodyfikowany z dodatkiem polimeru		
11	Przepływ min/norm/max:	m3/h	--- / 30 / 33,5	
12	Ciśnienie pracy min/max:	barG	0 / 7	
13	Temperatura	°C	180 / 200 / 220	
14	Gęstość min/max	kg/m3	900	
15	Lepkość min/max	cP	50 - 500	
16				
17	Temperatura płynięcia	°C	~100	
18	Prężność par	barA	około 0,01	
19				
20	Charakterystyka medium			
21	Korozyjność (brak/słaba/silna)	BRAK		
22	Toksyczność (brak/słaba/silna)			
23				
24				
25	WYMAGANIA I DANE DOTYCZĄCE URZĄDZENIA			
26	Preferowany rozmiar/średnica urządzenia:	(*1)		
27				
28	Źródło przeładunku:	RUROCIĄG TŁOCZNY POMPY ZAŁADOWCZEJ 1A-P4		
29	Typ przyłącza:			
30				
31	Cel przeładunku:	CYSTERNA SAMOCHODOWA		
32	Typ przyłącza:			
33				
34	Czy zgodne z wymaganiami TDT			
35				
36	Strefa EX	NIE		
37	Dostawca			
38				
39	UKŁADY POMOCNICZE			
40	Grzanie (tak/nie):	TAK		
41	Rodzaj grzania (elektryczne/olejowe/parowe/inne)	ELEKTRYCZNE		
42	Parametry medium grzewczego:	230V, 50Hz		
43	Temperatura :	°C	(*2)	
44	Ciśnienie :	barG	---	
45	Hermetyzacja (tak/nie):	Wymagane przyłącze (wylot) do układu hermetyzacji (*3)		
46				
47	UWAGI			
48	(*1) Do dobrania przez dostawcę urządzenia.			
49	(*2) Do dobrania przez dostawcę urządzenia na podstawie podanego zakresu temperatur pracy.			
50	(*3) Obecnie brak układu hermetyzacji na instalacji. Przewidywany do zastosowania w przyszłości.			
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				

Opracowanie jest własnością BIPROTECH Sp. z o.o. i nie może być reprodukowane ani udostępniane osobom trzecim w całości lub w części bez pisemnej zgody BIPROTECH Sp. z o.o.

1	DANE OGÓLNE									
2	Oznaczenie:	3A-LA1	Ilość:	1						
3	Typ urządzenia:	Odgórnie ramię nalewczne								
4	Przeznaczenie:	Odgórny nalew emulsji asfaltowej do cysterny samochodowej								
5	Lokalizacja (Budynek/Zadaszenie/Bez zadaszenia):	Zadaszenie								
7	DANE TECHNOLOGICZNE									
8	Nazwa medium:	Emulsja asfaltowa (*4) (*5)								
9	Stan skupienia medium:	Ciecz								
10	Charakter medium:	Emulsja asfaltowo-wodna (*4) (*5)								
11	Przepływ min/norm/max:	m3/h	--- / 30 / 33,5							
12	Ciśnienie pracy min/max:	barG	0 / 9							
13	Temperatura	°C	40 / 55 / 100							
14	Gęstość min/max	kg/m3	900-1000 (*6)							
15	Lepkość min/max	cP	1-1000 (*6)							
17	Temperatura płynięcia	°C	< 40							
18	Prężność par	barA	około 0,01							
20	Charakterystyka medium									
21	Korozyjność (brak/słaba/silna)	TAK (*4) (*5)								
22	Toksyczność (brak/słaba/silna)									
25	WYMAGANIA I DANE DOTYCZĄCE URZĄDZENIA									
26	Preferowany rozmiar/średnica urządzenia:	(*1)								
28	Źródło przeładunku:	RUROCIĄG TŁOCZNY POMPY ZAŁADOWCZEJ 3A-P4								
29	Typ przyłącza:									
31	Cel przeładunku:	CYSTERNA SAMOCHODOWA								
32	Typ przyłącza:									
34	Czy zgodne z wymaganiami TDT									
36	Strefa EX	NIE								
37	Dostawca									
39	UKŁADY POMOCNICZE									
40	Grzanie (tak/nie):	TAK								
41	Rodzaj grzania (elektryczne/olejowe/parowe/inne)	ELEKTRYCZNE								
42	Parametry medium grzewczego:	230V, 50Hz								
43	Temperatura :	°C	(*2)							
44	Ciśnienie :	barG	---							
45	Hermetyzacja (tak/nie):	Wymagane przyłącze (wylot) do układu hermetyzacji (*3)								
47	UWAGI									
48	(*1) Do dobrania przez dostawcę urządzenia.									
49	(*2) Do dobrania przez dostawcę urządzenia na podstawie podanego zakresu temperatur pracy.									
50	(*3) Obecnie brak układu hermetyzacji na instalacji. Przewidywany do zastosowania w przyszłości.									
51	(*4) Emulsja asfaltowa zawiera (patrz karty charakterystyki substancji):									
52	a) Asfalt modyfikowany: 60%									
53	b) Polimer (polipropylen): 6%									
54	c) Woda: 30%									
55	d) Uplynniciarz Teraflux E: 2%									
56	e) Emulgator kationowy Emulsamine L60: 1,5%									
57	f) Kwas fosforowy V: <0,5%									
58	(*5) Częstki stałe: Montmorylonit lub A974, 1%, patrz karty charakterystyki substancji. Średnica <1µm									
59	(*6) Wartości orientacyjne. Brak danych z pomiarów.									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Tytuł Projektu INSTALACJA EMULSJI ASFALTOWYCH</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Numer Projektu BTP-1354</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">Numer Dokumentu PR-4-010</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Strona z 3 z 3</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Rewizja 0</td> </tr> </table>						Tytuł Projektu INSTALACJA EMULSJI ASFALTOWYCH	Numer Projektu BTP-1354	Numer Dokumentu PR-4-010	Strona z 3 z 3	Rewizja 0
	Tytuł Projektu INSTALACJA EMULSJI ASFALTOWYCH	Numer Projektu BTP-1354	Numer Dokumentu PR-4-010	Strona z 3 z 3	Rewizja 0					